

**RASSEGNA STAMPA, FEBBRAIO 2018**

### **I. BUSINESS NEWS: ALBANIA, LE IMPRESE PREVEDONO UN CALO DELLA DOMANDA DI CREDITO NEL PRIMO TRIMESTRE 2018**

Le imprese in Albania prevedono un calo della loro domanda di credito durante il primo trimestre del 2018. Secondo la Banca centrale albanese la maggiore contrazione della domanda dovrebbe verificarsi per le medie imprese, che hanno ridotto del 14 % le loro previsioni a ricorrere ai prestiti bancari. Nei precedenti cinque trimestri la domanda di credito da parte delle medie imprese è stata sempre in crescita. In calo anche le stime delle grandi aziende. La loro domanda ai prestiti dovrebbe ridursi del 3,3 %. Nell'ultimo trimestre del 2017 invece, il numero delle piccole e medie imprese che si sono rivolte alle banche è stato in crescita, come del resto anche la domanda per crediti personali. In calo è stata invece la domanda da parte delle grandi aziende.

*(Fonte: Banca Centrale Albanese)*

### **II. FIRMATO CONTRATTO TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE CON GRUPPO GJOKA KONSTRUKSION PER LA COSTRUZIONE AUTOSTRADA "RRUGA E ARBËRIT"**

E' stato firmato fra il Ministero delle Infrastrutture albanese ed il gruppo Gjoka Konstruksion il contratto per la costruzione dell'autostrada "Rruga e Arbërit" nel nord-est del paese, che dovrebbe collegare l'Albania con la parte settentrionale dell'ex Repubblica jugoslava di Macedonia (Fyrom), nella località di Dibra.

Gjoka Konstruksion si è aggiudicato la gara d'appalto indetto dalle autorità albanesi lo scorso anno. Due altre società, sempre albanesi, che hanno partecipato alla gara sono state squalificate per irregolarità nella documentazione. Gjoka Konstruksion, è partito favorito, perchè si è offerto di costruire l'autostrada, già dallo scorso aprile, ottenendo di seguito dal governo un bonus di 10 punti. Il valore dell'intera opera è stimato attorno ai 254 milioni di euro, e Gjoka Konstruksion si è offerto di realizzarla, dopo i negoziati con il ministero, per circa 240 milioni di euro. La costruzione dell'autostrada verrà eseguita secondo il modello di partenariato pubblico-privato (Ppp). Gjoka Konstruksion dovrebbe realizzare l'intera opera con i propri finanziamenti, oltre ad assumersi anche la sua manutenzione, per un periodo di 13 anni. Intanto il governo rimborserà a rate, per un periodo sempre di 13 anni, l'intero investimento. I lavori dovrebbero durare 46 mesi. Circa 20 chilometri della tratta sono già stati costruiti, mentre altri 15 solo in corso di costruzione. La parte difficile del progetto è la costruzione di una tratta lunga di 60 chilometri in un terreno montagnoso comprensivo di una lunga galleria. "E' un progetto di rilevante importanza anche perchè è il primo con la formula del PPP. Noi stiamo programmando la realizzazione di altre opere infrastrutturali e nei prossimi due anni il paese diventerà un vero e proprio cantiere di lavori", ha dichiarato il Ministro dell'Infrastruttura Damian Gjijnuri, durante la cerimonia della sigla del contratto.

*(Fonte: Monitor.al)*

### **III. A MAGGIO CATANIA OSPITA LA MINISTERIALE DELLA PRESIDENZA ITALIANA DELL'INIZIATIVA ADRIATICO IONICA**

La presidenza di turno italiana dell'Iniziativa Adriatico Ionica e della strategia UE per la Regione Adriatico Ionica (Eusair) si concluderà con la riunione ministeriale e con il forum del 24-25 maggio 2018 a Catania. L'Iniziativa Adriatico-Ionica (IAI) è un foro di dialogo politico nato ad Ancona nel maggio 2000. L'iniziativa conta attualmente 8 Paesi membri: Albania, Bosnia Erzegovina, Croazia, Grecia, Italia, Montenegro, Serbia, Slovenia. Dal giugno 2008 opera ad Ancona, su decisione dei governi degli 8 Paesi membri dell'Iniziativa, un segretariato permanente, che è presieduto dall'ambasciatore Castellaneta e riceve il sostegno della Regione Marche, del comune di Ancona, dell'Università Politecnica delle Marche, della Camera di Commercio di Ancona e del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione

Adresa: Rruga Themistokli Gërmenji, Pallati Helio Construction, Nr. 10, Shk.3 1001 Tirana (Al)

Cell:+355 (0) 69 2021237 - Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782 E-mail:

tirana@unioncamerepuglia.it - www.unioncamerepuglia.it

#### **RASSEGNA STAMPA, FEBBRAIO 2018**

Internazionale, attraverso la “Fondazione segretariato permanente dell’iniziativa Adriatico-Ionica (IAI-istituita ad Ancona nel dicembre 2010. L’Organo decisionale dell’Iniziativa Adriatico Ionica è il Consiglio dei ministri degli Esteri, che si riunisce annualmente. La IAI consta altresì di una dimensione parlamentare, strutturata in Conferenze dei presidenti dei parlamenti e delegazioni parlamentari ad hoc. Negli ultimi anni la IAI ha consolidato la propria proiezione sia in chiave intergovernativa, sia per quanto riguarda il percorso europeo dei Paesi IAI non-UE.

Essa svolge un ruolo di ancoraggio intergovernativo per la “Strategia Ue per la Regione Adriatico-Ionica”, tradottosi in un contributo di primo piano esercitato nell’elaborazione della Strategia stessa e nella sua adozione da parte del Consiglio europeo, il 24 ottobre 2014, nel corso del Semestre italiano del Consiglio dell’Unione Europea. Promossa dall’Italia fin dal 2010, la Strategia UE per la Regione Adriatico-Ionica riunisce gli 8 Paesi (4 UE: Italia, Slovenia, Grecia, Croazia; e 4 non UE: Albania, Serbia, Bosnia-Erzegovina e Montenegro), gli stessi membri dell’Iniziativa adriatico-ionica (IAI). La Strategia ha un forte significato politico per i Paesi coinvolti e per la stessa UE: pur non prevedendo fondi dedicati o Istituzioni aggiuntive, essa ha la finalità di mettere a sistema le risorse disponibili (a livello europeo, nazionale e regionale) fornendo un impulso sia al percorso di integrazione europea dei Balcani (favorendone la collaborazione su politiche convergenti), sia ad un migliore utilizzo dei fondi comunitari e nazionali. I settori prioritari della Strategia sono quattro: pesca e blue economy, infrastrutture ed energia, ambiente, attrattività (turismo e cultura). La Strategia è nella fase di attuazione, ed è caratterizzata da un sistema di governance articolato e complesso. L’Italia è fortemente impegnata nell’identificazione di alcuni progetti prioritari (in particolare nel settore dell’energia e dei trasporti) e nell’identificazione dei fondi necessari alla loro realizzazione.

(Fonte: [www.intopic.it](http://www.intopic.it))

#### **IV. RAGGIUNTO ACCORDO PER LA VENDITA DELLA FILIALE GRECA NBG BANK AD AMERICAN BANK OF INVESTMENT (ABI)**

American Bank of Investment (ABI), banca operante in Albania e controllata da un gruppo finanziario statunitense, ha acquistato la filiale della greca NBG (National Bank of Greece). Il passaggio dovrebbe avvenire solo dopo che la Banca centrale d’Albania autorizzerà la vendita e la probabile fusione. Già da metà dello scorso anno, l’istituto finanziario greco ha annunciato la sua intenzione a cessare la propria attività nei paesi dell’Europa meridionale e orientale nell’ambito della sua ristrutturazione. In gara per la filiale in Albania, oltre ad ABI Bank, presente da poco più di due anni sul mercato albanese dopo l’acquisto delle quote della filiale in Albania della banca francese Credit Agricole, è stata anche la Fibank Albania, la filiale dell’istituto di credito bulgaro Fibank Bulgaria. Per l’acquisto della banca greca, si è detto interessato anche Eurosig, una società albanese di assicurazione che controlla una buona fetta del mercato di questo settore. La sua mancata esperienza nel settore bancario, ha fatto sì che la sua offerta non venisse presa in considerazione dalla stessa NBG, nonostante avesse avanzato la migliore proposta finanziaria. NBG è presente sul mercato albanese dal 1996. Attualmente ha 26 succursali in tutto il paese di cui 15 a Tirana. Alla fine del terzo trimestre del 2017 il totale dei suoi ricavi è ammontato a 40 miliardi di lek (circa 301 mln di euro) che rappresentano il 2,8 % del totale delle entrate nel sistema bancario in Albania, in considerevole calo rispetto al 2008, quando occupavano invece il 6,7 del totale. Il volume dei crediti concessi dalla NBG sono pari al 4 % del totale dei prestiti, mentre l’ammontare dei suoi depositi rappresentano il 2,6 % del totale. Alla fine dei primi 9 mesi del 2017, la banca greca ha dichiarato una perdita di 133 milioni di lek, circa 1 milione di euro.

(Fonte: [www.shqiptarja.com](http://www.shqiptarja.com))

**RASSEGNA STAMPA, FEBBRAIO 2018**

#### **V. A BREVE GOVERNO ALBANESE PRESENTERA' LA STRATEGIA PER "L'OCCUPAZIONE"**

Il governo albanese presenterà a breve "una dettagliata strategia per promuovere l'occupazione". Sarà una strategia di misure concrete. L'obiettivo finale è quello di garantire una stabile cooperazione ed un'intensa comunicazione con le imprese tramite gli uffici del lavoro che fanno da mediatori in modo che ci sia una maggiore compatibilità fra la domanda e l'offerta nel settore del lavoro, - ha annunciato il Ministro Finanze Ahmetaj, - senza prolungarsi in altri dettagli che, - secondo il Ministro, - saranno resi pubblici nei prossimi giorni.

*(Fonte: [www.exit.al](http://www.exit.al))*

#### **VI. NUMERO PASSEGGERI CRESCIUTO DEL 19,8 % NEL 2017**

Il numero dei passeggeri che hanno fatto uso delle linee aeree in Albania nel 2017 è cresciuto del 19,8 % rispetto al 2016, ammontando a oltre 2,63 milioni di persone. In aumento, risulta essere, anche il numero dei voli effettuati dall'unico scalo internazionale dell'Albania, il "Madre Teresa" di Rinas, Tirana, salito a 24.336 voli, ossia il 9 % in più. Sono state 17 le compagnie aeree che hanno operato dallo scalo di Tirana, 2 in più rispetto al 2016. Quello aereo rappresenta il 62,6 % del totale del trasporto nel paese. Infatti il numero dei passeggeri che hanno fatto uso delle linee marittime, la cui unica destinazione è l'Italia, è stato di poco più di 1,5 milioni di persone, registrando una crescita del 16,9 %.

*(Fonte: ABC News TV)*

#### **VII. NUOVA OPERAZIONE DELL'UNIONE EUROPEA NEL MEDITERRANEO**

L'Unione europea, attraverso l'agenzia incaricata di controllare le frontiere terrestri e marittime degli Stati membri (Frontex), ha lanciato una recente operazione nel Mediterraneo centrale per rafforzare la sicurezza dell'intera area. La nuova operazione è denominata Themis e sostituisce la precedente Triton, inaugurata nel 2014 con l'obiettivo di aiutare l'Italia nella gestione del flusso migratorio. Tra gli obiettivi il salvataggio dei migranti che cercano di arrivare nelle coste europee, ma anche quello di aiutare l'Italia nella gestione delle attività criminali collegate all'arrivo dei migranti come il traffico di droga e la minaccia terroristica. "Dobbiamo essere meglio equipaggiati per far in modo che i gruppi criminali che cercano di entrare nell'Ue vengano individuati, il che è cruciale per la sicurezza interna dell'Unione europea", ha dichiarato Fabrice Leggeri, direttore esecutivo di Frontex. L'area operativa di Themis sarà il Mediterraneo centrale con lo scopo di monitorare le rotte marittime utilizzate dai migranti provenienti dall'Algeria, dalla Tunisia, dalla Libia, dall'Egitto, dalla Turchia e dall'Albania. Nell'ambito di questa nuova operazione, Frontex continuerà a essere presente presso i punti di accesso in Italia, dove aiuterà le autorità locali con una serie di operazioni che comprendono la registrazione i migranti, l'acquisizione delle impronte digitali e la conferma delle loro nazionalità.

*(Fonte: TopChannel TV)*

#### **VII. PRESENTATA NUOVA STRATEGIA A STRASBURGO**

La nuova strategia della Commissione europea sui Balcani occidentali e' stata presentata lo scorso 6 febbraio a Strasburgo durante la sessione plenaria del Parlamento europeo. Il documento intitolato "Una prospettiva credibile per i Balcani occidentali" dovrebbe essere adottato dal Collegio dei commissari, riunito e presentato a Strasburgo. La strategia ha fornito delle linee guida chiare per la prospettiva di allargamento da qui al 2025 per i paesi dei Balcani che aspirano a entrare nell'Unione europea. L'esecutivo comunitario ha in cantiere per il 2018 una serie di iniziative per rendere irreversibile il processo d'integrazione dei Balcani occidentali entro la fine del mandato dell'attuale Commissione (2019). Oltre alla strategia presentata il 6 febbraio, una tappa essenziale sarà questa primavera il

Adresa: Rruga Themistokli Gërmenji, Pallati Helio Construction, Nr. 10, Shk.3 1001 Tirana (Al)

Cell:+355 (0) 69 2021237 - Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782 E-mail:

[tirana@unioncamerepuglia.it](mailto:tirana@unioncamerepuglia.it) - [www.unioncamerepuglia.it](http://www.unioncamerepuglia.it)

## RASSEGNA STAMPA, FEBBRAIO 2018

pacchetto allargamento, con Albania ed ex Repubblica jugoslava di Macedonia (Fyrom) che puntano ad un via libera all'inizio dei negoziati di adesione per l'ingresso nell'Ue. Un'altra tappa essenziale sarà la visita nella regione del presidente della Commissione europea, Jean-Claude Juncker, per preparare il vertice Ue dei Balcani occidentali che si terrà a Sofia nel mese di maggio. L'integrazione dei Balcani occidentali è anche una delle priorità del semestre di presidenza bulgaro dell'Ue, cominciato questo gennaio. Il 2019 sarà un anno essenziale, l'ultimo del mandato dell'attuale Commissione, in cui si punta tra l'altro – secondo quanto riportano i media locali – alla firma di un accordo sulla normalizzazione dei rapporti tra la Serbia e il Kosovo.

Per quanto riguarda Serbia e Montenegro, i paesi più avanzati nel loro percorso di adesione all'Ue, un riferimento di massima è stato già fornito dal presidente Juncker, che lo scorso 8 novembre si è detto convinto che i due paesi entreranno nell'Unione entro il 2025.

(Fonte: [www.intopic.it](http://www.intopic.it))

### **IX. PARLAMENTO APPROVA AVVIO NEGOZIATI CON CONSORZIO TURCO PER LA COSTRUZIONE AEROPORTO DI VALONA**

Il parlamento albanese ha approvato, il disegno di legge presentato dal governo per autorizzare l'avvio dei negoziati con il consorzio turco, che si è offerto di costruire il secondo scalo aereo internazionale del paese a Valona, a circa 150 chilometri a sud di Tirana. Il consorzio è composto dalle società Cengiz Construction, Kalyon Construction e Kolin Construction, le stesse che hanno costruito il terzo aeroporto di Istanbul, il più grande dell'area euroasiatica.

Il Ministro delle Infrastrutture Damian Gjiknuri, ha dichiarato che "l'offerta al momento è confidenziale. L'investimento dovrebbe toccare i 100 milioni di euro, e l'intero finanziamento dovrebbe essere garantito dallo stesso gruppo turco. Secondo Gjiknuri, ed il suo omologo dell'Economia e Finanze Arben Ahmetaj, si tratterebbe di un investimento "molto serio e sono almeno mille posti di lavoro che saranno aperti". Lo studio di fattibilità è stato realizzato da una società statunitense. Dal momento dell'avvio, i negoziati con il gruppo turco dovrebbero essere conclusi entro 90 giorni. Il governo albanese prevede che i lavori possano partire il prossimo giugno. L'aeroporto di Valona, dovrebbe essere più grande di quello "Madre Teresa di Tirana", al momento l'unico scalo internazionale del paese.

(Fonte: [www.shqiptarja.com](http://www.shqiptarja.com))

### **X. 1500 PICCOLE IMPRESE HANNO CESSATO LA LORO ATTIVITÀ NEL GENNAIO 2018**

Sono circa 1500 le piccole imprese in Albania che lo scorso mese di gennaio, hanno dichiarato di aver cessato la loro attività. Rispetto al mese di gennaio 2017, si tratterebbe di un numero cresciuto del 38 %. Circa un terzo delle imprese chiuse, risulta aver operato nella capitale. Secondo "Monitor.al", si tratterebbe principalmente di attività centrate nel settore delle vendite al minuto, con 1 o 2 dipendenti, ed in numero inferiore anche dei piccoli bar, una categoria che fallisce frequentemente, specie nelle zone periferiche.

(Fonte: "Monitor.al")

### **XI. PREMIER RAMA, DA DOMANI IL 90 % DELLE AUTORIZZAZIONI DOGANALI SARANNO OTTENUTE ONLINE**

A partire dal mese di febbraio, il 90 % delle autorizzazioni doganali in Albania saranno ottenute online. Il nuovo sistema è stato inaugurato a Tirana in presenza anche del premier albanese Edi Rama. Secondo la Direzione generale delle Dogane, l'attuazione del progetto "ridurrà sensibilmente la corruzione e gli abusi, e servirà ad evitare anche i casi in cui per lo stesso articolo, gli agenti doganali hanno applicato differenti procedure".

Adresa: Rruga Themistokli Gërmenji, Pallati Helio Construction, Nr. 10, Shk.3 1001 Tirana (Al)

Cell:+355 (0) 69 2021237 - Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782 E-mail:

tirana@unioncamerepuglia.it - [www.unioncamerepuglia.it](http://www.unioncamerepuglia.it)

## RASSEGNA STAMPA, FEBBRAIO 2018

Il premier Rama ha precisato che per un periodo di tempo limitato si potrà procedere ancora con il vecchio sistema, ossia tramite gli agenti doganali, "ma dopo questo periodo l'accesso sarà esclusivamente online", ha ribadito Rama.  
*(Fonte: Ufficio stampa della direzione generale delle dogane)*

### **XII. MINISTRO PER LA DIASPORA ALBANESE MAJKO RICEVUTO ALLA FARNESINA, RINNOVATA COLLABORAZIONE**

Il Ministro per la Diaspora albanese, Pandeli Majko, è stato ricevuto alla Farnesina dal Direttore generale per gli Italiani all'estero e le Politiche migratorie Luigi Vignali, insieme ad alti funzionari delle direzioni per la cooperazione e l'integrazione europea. Durante l'incontro, sono stati discussi tutti gli aspetti dell'emigrazione albanese in Italia ed è stato espresso apprezzamento per l'alto livello di integrazione raggiunto che costituisce un modello altamente positivo. La Farnesina ha assicurato all'Albania la massima disponibilità ad offrire la consolidata esperienza italiana in tema di anagrafe dei residenti all'estero per la realizzazione, anche attraverso apposite missioni tecniche, di analoghi progetti albanesi. Il ministro Majko da parte sua ha sottolineato l'attivo impegno del governo di Tirana a collaborare per raggiungere soluzioni operative che consentano di affrontare il fenomeno dei minori albanesi non accompagnati che arrivano sul territorio italiano.

*(Fonte: ABC News TV)*

### **XIII. TAP: LAVORI AVANZATI NEI PRESSI DELL'AREA MONTUOSA DI SKRAPAR**

I lavori per la costruzione del gasdotto transadriatico (TAP) in Albania, sono avanzati sino all'area montuosa di Skrapar, che rappresenta la quota più alta del condotto energetico nel paese balcanico. Il TAP, del valore di 4,5 miliardi di euro, fa parte del corridoio meridionale del gas, ed è uno dei progetti energetici prioritari non solo per l'Albania ma per l'Unione europea. I preparativi per la condotta sottomarina del gasdotto transadriatico (TAP), che dalle coste albanesi giungerà a quelle pugliesi, inizieranno già nel 2018. Ulrike Andreas, responsabile del Tap per l'Albania, spiega che il prossimo anno dovrebbero poi partire le operazioni per l'installazione delle condutture, su una tratta di 105 chilometri. La lunghezza del gasdotto sul territorio albanese è di 215 chilometri, e già "il 77 % della traccia è stata completata. Il 72 % delle condotte sono state saldate ed ormai il 62 % è stato posato", ha spiegato Andreas. Attualmente la metà del tratto del gasdotto in Grecia e Albania è stato ripristinato alle condizioni originali. Gli investimenti per la realizzazione del progetto del gasdotto in Albania ammontano ad un totale di 1,5 miliardi di euro, rappresentando una sostanziale parte degli investimenti diretti esteri (IDE) nel paese. Nel terzo trimestre del 2017 l'ammontare degli IDE è stato di oltre 250 milioni di euro, di cui il 70 % spettano al TAP. Il gasdotto transadriatico è parte del Corridoio meridionale e il progetto considerato strategico dall'Ue, che prevede il trasporto di forniture di gas dalla regione del Mar Caspio sino ai paesi europei attraverso Georgia e Turchia. Il gas arriverà in Europa grazie alle due sezioni del Corridoio che si conetteranno al gasdotto del Caucaso meridionale, ovvero il gasdotto transanatolico (Tanap) e il TAP. Il Tanap invierà le forniture di gas provenienti dal giacimento di Shah Deniz sino al confine occidentale della Turchia. Il gas sarà consegnato alla Turchia nel 2018 e, dopo il completamento del Tap, le forniture arriveranno in Europa nel 2020. Il Tanap sarà lungo 1.850 chilometri e avrà una capacità di 16 miliardi di metri cubi di gas. Circa 6 miliardi di metri cubi di gas sono destinati alla Turchia, mentre i volumi restanti arriveranno all'Europa. Il Tap si collegherà al Tanap al confine turco-greco e attraverso Grecia, Albania e il Mare Adriatico arriverà nelle coste pugliesi. Gli azionisti del Tap sono: Bp (20 per cento), State Oil Company of Azerbaijan (20 per cento), Snam (20 per cento), Fluxys (19 per cento), Enagas (16 per cento) and Axpo (5 per cento). Il Tap sarà lungo 878 chilometri di cui 550 in Grecia; 215 in Albania; 105 nel Mare Adriatico; e 8 in Italia.

Adresa: Rruga Themistokli Gërmenji, Pallati Helio Construction, Nr. 10, Shk.3 1001 Tirana (Al)

Cell:+355 (0) 69 2021237 - Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782 E-mail:

tirana@unioncamerepuglia.it - www.unioncamerepuglia.it



**RASSEGNA STAMPA, FEBBRAIO 2018**

(Fonte: [www.exit.al](http://www.exit.al))

Adresa: Rruga Themistokli Gërmenji, Pallati Helio Construction, Nr. 10, Shk.3 1001 Tirana (Al)  
Cell:+355 (0) 69 2021237 - Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782 E-mail:  
[tirana@unioncamerepuglia.it](mailto:tirana@unioncamerepuglia.it) - [www.unioncamerepuglia.it](http://www.unioncamerepuglia.it)